

17.01.2020

№ША-248

ТопКран
Ивану
+7-916-499-51-86
ivan.chernenkov@top-kran.com

ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

В продолжение нашего телефонного разговора, предоставляю Вам подробную информацию о полуприцепе-тяжеловозе с отстегивающимся гуськом для фронтального заезда техники и раздвижной платформой 993941 FE64



Front

ВАЖНЫЕ ФАКТЫ О ТВЕРЬСТРОЙМАШ 993941 FE64



Уникальное решение для тяжелых и ценных грузов



Сверхмалая высота погрузки



Безопасный заезд на грузовую платформу



Рама и ходовая часть для русских дорог, устойчивые к перегрузам



Гарантия 1 год на ТС, увеличенный срок гарантии на осевой агрегат



Электронная система торможения последнего поколения



Эффективное ТС по мнению профессионалов



Нужные опции - в базовой комплектации



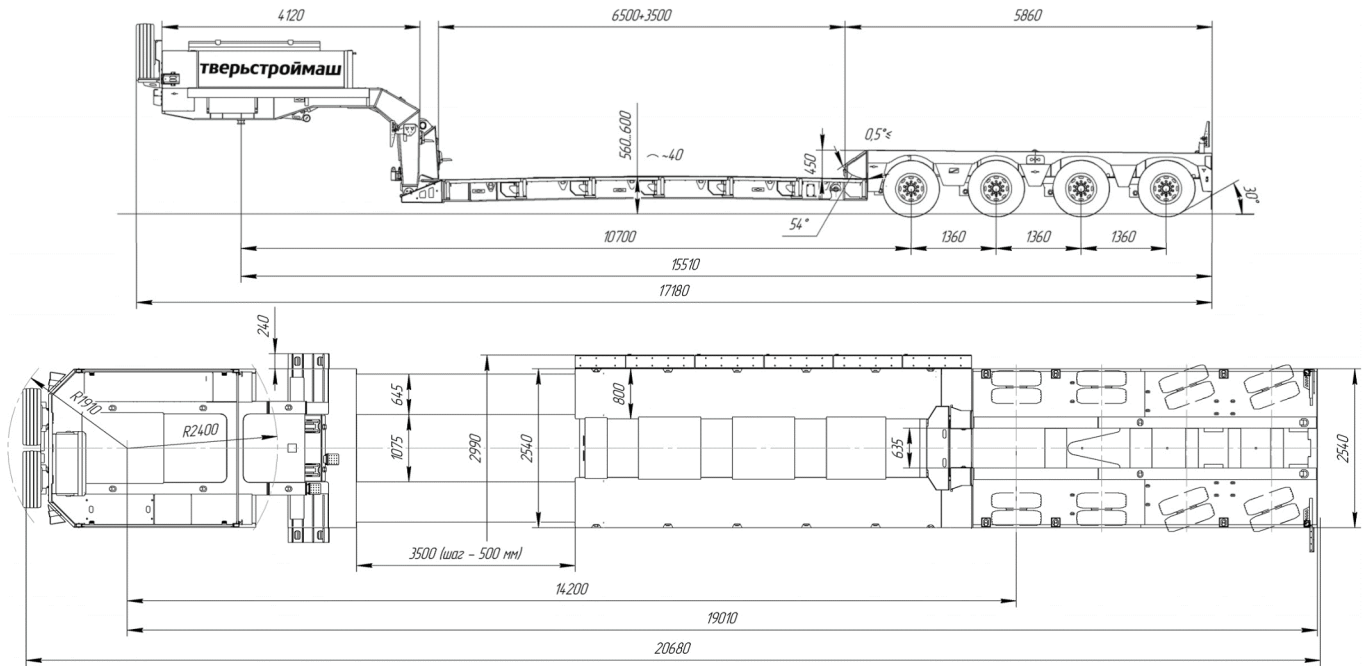
Качественный сервис в вашем регионе



Выгодная стоимость владения



1. ЭСКИЗ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Эскиз дан в качестве иллюстрации. Некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Грузоподъемность технически допустимая, кг	64 000 / при 60 км/час
Собственная масса транспортного средства, кг	20500(без опций)
Полная масса транспортного средства, кг	84500
Нагрузка на ССУ тягача, кг	35600
Нагрузка на оси, кг	48900

2.2 ГУСЕК

Сцепной шкворень	3,5" (Германия)
Высота опорного листа полуприцепа под нагрузкой, мм	1300
Радиус поворота от шкворня, мм	2400
Опорное устройство	Механическое (Германия)
Настил платформы гуська	Из древесины
Борта, высота, мм	Алюминиевые, вставные, 600
Форма	Прямой

2.3 ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Высота погрузки под нагрузкой, мм	600
Длина (в том числе в раздвинутом состоянии), мм	6200(9700)
Настил платформы	Металлический с противоскользящим покрытием
Ширина, (с уширителями), мм	2540(2990)

2.4 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество осей, шт	3 (1,2 - стационарные, 3,4-поворотные)
Расстояние между осями, мм	1360
Подвеска: тип, производитель	Пневматическая, Gigant (Германия)
Количество колес (в том числе запасных), шт	18(2)
Шины	285/70 R19,5 Michelin

2.5 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Стояночная тормозная система	Пружинные энергоаккумуляторы
ABS (EBS), производитель	TEBS-E, Wabco (Германия)
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92 / ISO 1728-80/ISO 7638

2.6 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение, В	24
Разъемные соединения	по ГОСТ 9200

2.7 ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

Станция гидравлическая с кабелем питания



3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3.1 РАМА

Прочная конструкция рамы из высокопрочных сталей S355J2/ S690QL производства Ovako и SSAB с пределом текучести 690 МПа. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов



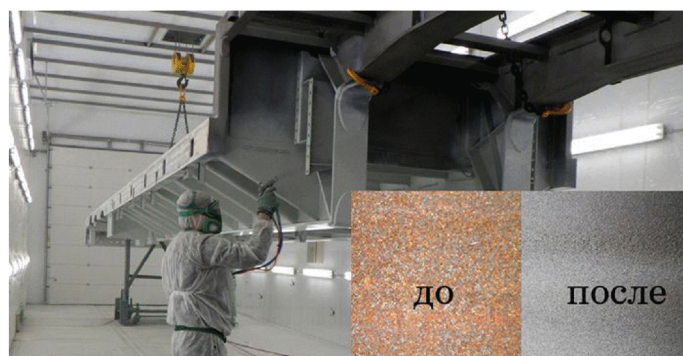
3.2

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Все металлические элементы проходят подготовку к покраске – дробеструйную обработку до степени Sa 2½.

Покрытие: эпоксидный грунт + двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанные для коммерческого автомобильного транспорта.

Трущиеся элементы конструкции оцинкованы.



3.3

ГУСЕК

Отстегивающийся, с центральным зацепом. Полностью гидравлическое управление, отсутствие механических компенсаторов - высокая скорость цикла отстегивания. Позволяет гидравлически подстраиваться под высоту седла тягача в пределах +/- 100 мм от номинальной и совместно с регулировкой высоты подвески (кран уровня пола) изменять высоту погрузки. Настил платформы гуська комбинированный. Гусек оснащен приспособлениями для крепления груза, кронштейнами для установки бортов, запасных колес, инструментального ящика, противооткатных упоров.



3.4

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Предварительно напряженная раздвижная двухбалочная грузовая платформа с пневмомеханической блокировкой (шаг раздвижения – 300, 200, далее 500мм). Платформа оснащена уширителями флажковыми до ширины 2990 мм (как доп.опция). Оснащена по всей длине приспособлениями для крепления груза. Магистрали питания проложены в балках. Платформа может быть дооснащена вставками-удлинителями.



3.5

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Оси Gigant с барабанными тормозами в усиленном исполнении «off-road». Оси №1 и №2 - стационарные, оси №3 и №4 – поворотные (для уменьшения радиуса поворота и снижения износа резины). Максимальная техническая нагрузка на ось 13000 кг. Система автоматически блокирует поворотную ось от поворота при движении «задним ходом»; при движении со скоростью до 2 км/ч или выше 50 км/ч. Пневматическая подвеска с возможностью регулировки высоты обеспечивает плавность хода и эффективное распределения нагрузок.



3.6

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Пневматическая тормозная система с электронным управлением TEBS-E Wabco. TEBS – современная система активной безопасности, соответствует требованиям технического регламента таможенного союза. Система включает в себя функции регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки, автоматической антиблокировки колес (ABS) и антипрокидывания (RSS). Система контролирует и обеспечивает устойчивость и управляемость во время торможения; на мокрых и скользких дорогах повышает эффективность торможения; снижает износ шин. Возможность компьютерной диагностики отдельных компонентов системы позволяет быстро найти и устранить неисправность.



3.7

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины 285/70 R19,5, ошиновка двускатная. Стальные колесные диски 17,5x6,75.



3.8

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухпроводная электрическая система для напряжения 24в. Количество, тип и расположение приборов освещения и разъемных соединений соответствует техническому регламенту таможенного союза и актуальным требованиям законодательства РФ. Светотехника европейского производства во влагозащищенном исполнении.



3.9

ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Разъемное соединение грузовой платформы и колесной тележки позволяет равномерно распределять нагрузки на оси при различной массе груза, а также дает возможность использовать опцию дополнительных вставок-удлинителей грузовой платформы.





4. В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО



БОРТА НА ГУСЬКЕ

Алюминиевые съемные борта,
4шт. Высота борта 600мм.



ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЯЩИК

1 шт.



ПРИСТАВНЫЕ ТРАПЫ НА ЗАДНЕЙ ТЕЛЕЖКЕ



УШИРИТЕЛИ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ПОВОРОТНЫЕ

В комплекте с настилом,
светотехникой, стробоскопами и
знаками «Негабаритный груз»



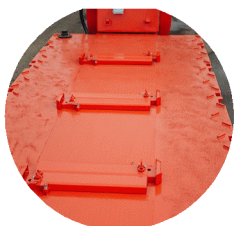
ЭЛЕКТРОГИДРОАГРЕГАТ

С кабелем питания и ответной
розеткой



ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК

В комплекте с кронштейном



ОГРАНИЧИТЕЛИ СМЕЩЕНИЯ ГРУЗА

На грузовой платформе
4шт.



ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

2шт.



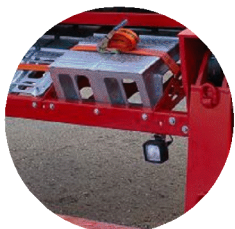
ТАКЕЛАЖНЫЕ ТОЧКИ

На грузовой платформе и на
колесной тележке
Дополнительная усиленная
буксировочная петля на заднем
торцевом листе



ЗАПАСНЫЕ КОЛЕСА

2шт.



ФАРЫ РАБОЧЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПОДЪЕМА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ НАГРУЗОК НА ОСИ

Манометры
1 комплект
4 шт.



ШКВОРЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

2", Jost